Desarrollo e implementación de software en una pulsera para identificación de personas en estado de inconsciencia.

Daniela Alvarez Vargas

Wendy Loranis Vergara Salgado

Brayan Estiven Gonzalez Arias

Gestor: Lee Javed Escobar G

SENA

Análisis y Desarrollo de sistemas de información

Ficha: 2061250

Colombia-Medellín

Marzo 2020

**Índice**

[**Resumen** 4](#_Toc36655436)

[**Palabras claves** 4](#_Toc36655437)

[**Introducción** 5](#_Toc36655438)

[**Nombre del proyecto** 6](#_Toc36655439)

[**Nombre comercial** 6](#_Toc36655440)

[**Nombre académico** 6](#_Toc36655441)

[**Imagen corporativa** 6](#_Toc36655442)

[**Logo** 6](#_Toc36655443)

[**Slogan** 6](#_Toc36655444)

[**Colores principales** 6](#_Toc36655445)

[**Planteamiento del problema** 7](#_Toc36655446)

[**Justificación** 7](#_Toc36655447)

[**Objetivos** 8](#_Toc36655448)

[**Objetivo general** 8](#_Toc36655449)

[**Objetivos específicos** 8](#_Toc36655450)

[**Alcance** 9](#_Toc36655451)

[**Beneficiarios** 9](#_Toc36655452)

[**Matriz FODA** 10](#_Toc36655453)

[**Impactos** 10](#_Toc36655454)

[**Impacto social** 10](#_Toc36655455)

[**Impacto económico** 10](#_Toc36655456)

[**Impacto ambiental** 11](#_Toc36655457)

[**Impacto tecnológico** 11](#_Toc36655458)

[**Restricciones y limitaciones** 11](#_Toc36655459)

[**Materiales y herramientas** 11](#_Toc36655460)

[**Tiempo** 12](#_Toc36655461)

[**Requisitos** 12](#_Toc36655462)

[**Requisitos funcionales**: 12](#_Toc36655463)

[**Requisitos no funcionales:** 13](#_Toc36655464)

[**Mapa conceptual** 14](#_Toc36655465)

[**Mapa de procesos** 16](#_Toc36655466)

[**Árbol de problemas** 17](#_Toc36655467)

[**Mapa mental** 18](#_Toc36655468)

[**Glosario** 18](#_Toc36655469)

[**Referencias** 20](#_Toc36655470)

# **Resumen**

Ante las cifras de accidentes de tránsito que arroja el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) con base en la información del Registro Nacional de Accidentes de Tránsito (RNAT) y el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), donde muchas veces los heridos pierden la conciencia y no pueden aportar información valiosa al momento de recibir atención básica en salud, se propone una herramienta que sirva de ayuda a los organismos de seguridad vial y emergencia. Se realizará una pulsera de identificación personal la cual contará con un código QR dinámico, de tal forma que se pueda escanear por medio de teléfonos móviles, y en caso de que no contar con ellos en el instante se proporcionara un botón que al momento de presionarlo va a arrojar toda la información del usuario por medio de audio. Esta pulsera también contará con un botón de emergencia de tal modo que al presionarlo le enviará automáticamente la ubicación donde ocurrió el accidente a los organismos de socorro y a el contacto de emergencia que el usuario ingresó en su información. La implementación de esta manilla busca mejorar las condiciones de atención básica a las personas que, tras sufrir un accidente de tránsito, se encuentran en estado de inconsciencia. En esencia, con este proyecto se busca crear conciencia en el público en general de la importancia de la utilización de elementos de identificación personal, que se transforman en una herramienta esencial para los Organismos de Seguridad en caso de accidentes que implique la pérdida de conciencia

**Palabras claves:** Manilla inteligente, personas en estado de inconsciencia, accidentes de tránsito, identificación de personas, pulsera, herramienta de identificación, inconsciencia, código QR, código QR dinámico.

# **Introducción**

El presente proyecto tiene como propósito el desarrollo y diseño de una pulsera para identificación de personas en estado de inconsciencia tras sufrir un accidente de tránsito, con el fin de ayudar a las personas a obtener una buena atención básica en salud. Esta herramienta de identificación puede mejorar las actividades en carretera de la Policía Nacional Metropolitana del Valle de Aburra, (MEVAL), así como de los organismos de socorro a nivel departamental, tales como la Cruz Roja, la Defensa Civil y en especial el Cuerpo de Bomberos.

# **Nombre del proyecto**

**Nombre comercial:** IdHand

**Nombre académico:** Desarrollo e implementación de software en una pulsera para identificación de personas en estado de inconsciencia.

# **Imagen corporativa**

******Logo:**

*Figura 1.*Prototipo del logo del proyecto IdHand

**Slogan:** Información a la mano

**Colores principales:** Negro, blanco, rojo

# **Planteamiento del problema**

En Medellín Colombia según los datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial con base en la información del Registro Nacional de Accidentes de Tránsito (RNAT) y el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en el 2019 se registró un total de 26922 siniestros de tránsito, de las cuales el 46,09% (12626) solo tuvieron daños, el 52,98% (14264) heridos y el 0,12% (32) muertos. Estos accidentes son ocasionados mayormente por choques, atropellos, caída de ocupantes, u otros accidentes. Ante estos siniestros de transito muchos heridos tienden a perder la conciencia y no pueden aportar información valiosa como el nombre, tipo de sangre o si tiene alergia a un medicamento, y entre otra información al momento de recibir atención básica en salud, lo cual conlleva a que los organismos de emergencia solo brinden un servicio superficial para no llegar a complicar la situación del paciente.

# **Justificación**

La solución que le daremos a esta problemática es desarrollar una pulsera la cual proporcionará la identificación personal del usuario al momento de escanear un código QR dinámico con un dispositivo móvil, de tal modo que la información se visualizará es este, en caso de no contar con alguno en el instante la pulsera tendrá un botón que al momento de presionarlo se reproducirá un audio con la información del usuario. También se incluirá otro botón de emergencia el cual al presionarlo enviara la ubicación de la persona a los organismos de socorro y a el contacto de emergencia que el usuario ingresó. Esto se realizará con el fin de mejorar la atención brindada por los organismos de socorro a las personas que, tras sufrir un accidente, se encuentran en estado de inconciencia.

La información que deberá ingresar el cliente en un formulario de registro para que se almacene en una base de datos será:

* Nombre completo
* cedula de ciudadanía
* RH
* Alergia a algún medicamento
* Sufre de alguna enfermedad
* EPS
* Contacto de emergencia

# **Objetivos**

**Objetivo general:**

Desarrollar una pulsera que contenga geolocalización y que por medio de código QR y audio revele la identificación de una persona, con el propósito de mejorar las condiciones de atención a las personas en estado de inconsciencia.

**Objetivos específicos:**

* Especificar los requisitos necesarios para desarrollar una pulsera con código QR, audio y geolocalización de acuerdo con las necesidades del cliente.
* Diseñar e implantar una pulsera y aplicativo móvil, que cuente con identificación personal de los usuarios, para casos de accidentes que implique la pérdida de conciencia.
* Construir una pulsera con código QR y audio que cumpla con los requisitos estipulados.
* Implementar geolocalización a la pulsera.
* Desarrollar un aplicativo móvil, para la administración y visualización de los datos del usuario.
* Crear una base de datos que almacene la información del usuario.
* Incorporar dos botones diferentes a la pulsera; uno para que el audio con información se reproduzca y el segundo como botón de emergencia, brindando la ubicación del usuario.
* Lograr que las personas tengan interés por nuestro proyecto.

# **Alcance**

El proyecto pretende llegar a un prototipo. Un prototipo se emplea para nombrar al primer ejemplar que se desarrolla de algo y que sirve como modelo para la fabricación de los siguientes o como muestra.

# **Beneficiarios**

El proyecto beneficiara a las personas en estado de inconsciencia, y a los organismos de emergencia, ya que permite obtener y brindar una buena atención básica en salud.

# **Matriz FODA**

*Figura 2.* Madriz FODA del proyecto IdHand

# **Impactos**

**Impacto social:**

Ayuda a que los organismos de seguridad le brinden una mejor atención básica en salud a las personas, en caso de que se encuentre en estado de inconsciencia.

**Impacto económico:**

Los materiales para la fabricación de la manilla no son elevados, por consiguiente, será más accesible económicamente para los usuarios al momento de obtenerla.

**Impacto ambiental:**

Los materiales para el desarrollo de la manilla pueden ser no reciclables, pero al funcionar a largo plazo no genera un gran impacto ambiental.

**Impacto tecnológico:**

El proyecto ayudará a las personas en estado de inconsciencia a tener una buena atención básica en salud, ya que por medio de la pulsera los organismos de emergencia tendrán a la mano la identificación e información del paciente de una manera tecnológica.

# **Restricciones y limitaciones**

La limitación con las que contamos son la falta de recursos y contar con un presupuesto.

**Materiales y herramientas**:

Para desarrollar nuestro proyecto vamos a necesitar:

* Placa de desarrollo
* Base de datos
* Salida de audio
* Batería
* Portátiles
* Pulsera de silicón
* Botones
* App Inventor
* Servidor
* Dispositivo móvil

**Tiempo**:

El tiempo con el que contemos es de 18 meses, durante el año 2020 y 2021.

# **Requisitos**

## **Requisitos funcionales**:

**RF1** El sistema debe permitir que el usuario se registre.

**RF2** El sistema debe permitir que el usuario ingrese su información personal.

**RF3** El sistema debe almacenar la información personal del usuario en una base de datos.

**RF4** El sistema debe permitir a los usuarios modificar su información personal.

**RF5** El sistema debe contener la información en el código QR.

**RF6** El sistema debe permitir visualizar la información ingresada por el usuario al momento de escanear un código QR.

**RF7** El sistema debe reproducir la información ingresada por el usuario.

**RF8** El sistema debe enviar la ubicación del usuario a el contacto de emergencia y a los organismos de socorro.

**RF9** El sistema debe tener una aplicación móvil.

**RF10** El sistema debe contener un lector de código QR.

**RF11** El sistema debe contener Wifi para que la ubicación pueda ser enviada.

**RF12** El sistema debe contar con una batería.

**RF13** El sistema debe contener una placa de desarrollo.

**RF14** El sistema debe permitir que el usuario elimine su información.

**RF15** El sistema debe contar con dos botones para que se lleven a cabo la geolocalización y la reproducción de audio.

**RF16** El sistema debe validar el ingreso a un usuario portador y los organismos de socorro ya que tendrán una función diferente.

**RF17** El sistema debe contener una salida de audio.

## **Requisitos no funcionales:**

**RNF1** El sistema debe tener interfaces gráficas agradables al usuario.

**RNF2** El diseño de la pulsera debe ser agradable al usuario.

**RNF3** Garantizar la seguridad del sistema con respecto a la información y datos ingresados por el usuario.

**RNF4** El sistema debe proporcionar mensajes de error que sean informativos y orientados a usuario final.

**RNF5** El sistema debe contar con manuales de usuario estructurados adecuadamente.

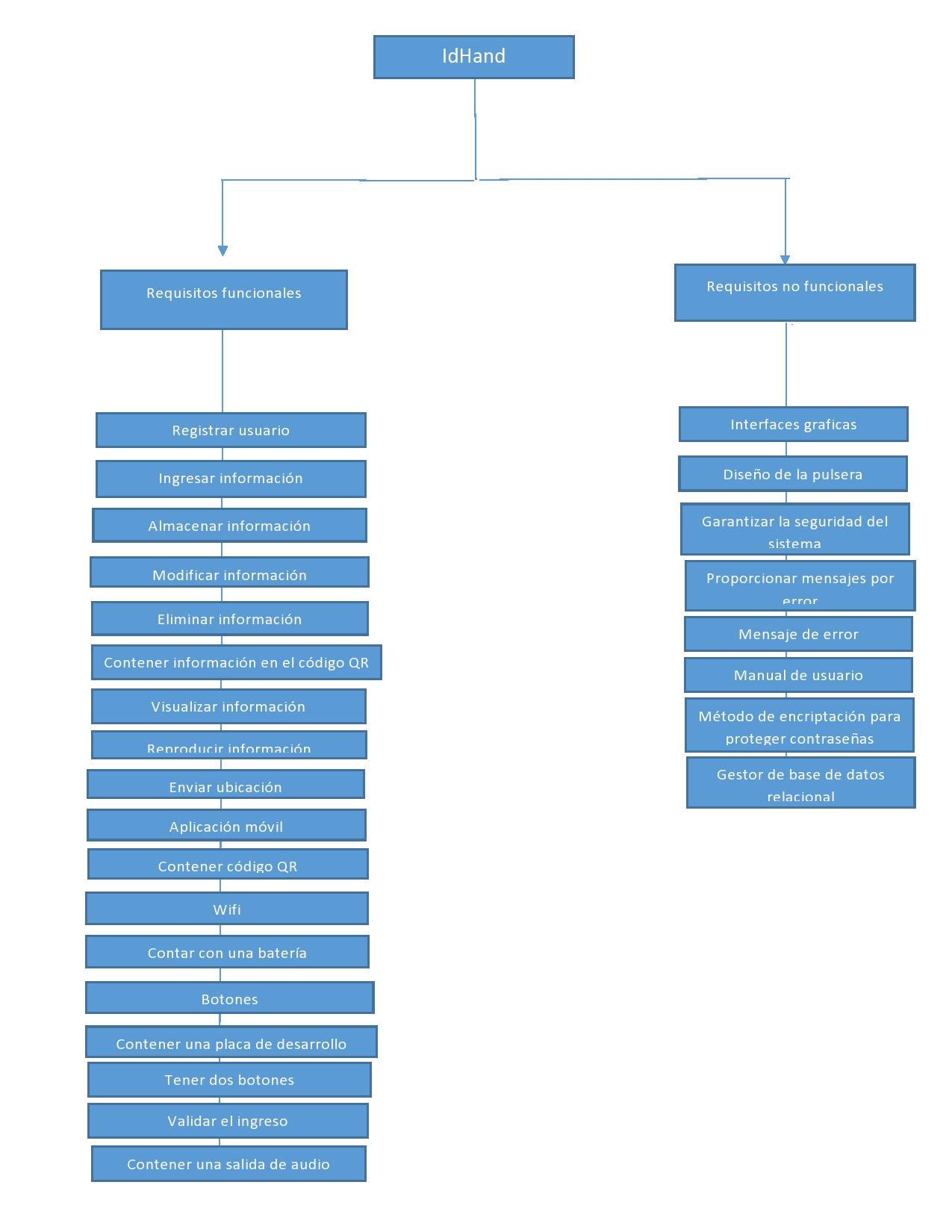
**RNF6** El sistema deberá responder en el mínimo de tiempo posible ante las solicitudes.

**RNF8** El sistema debe contar con un método de encriptación para proteger contraseñas.

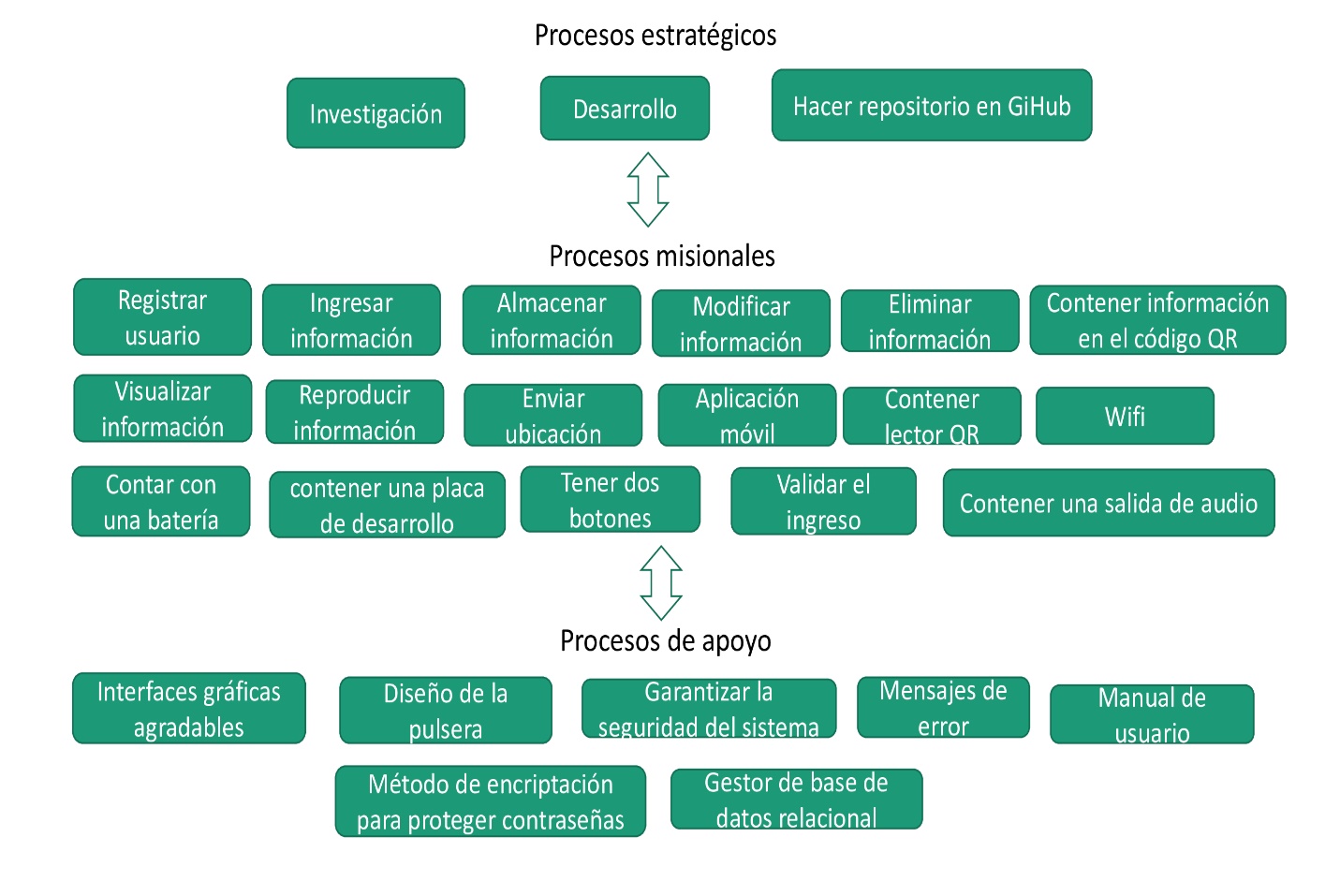
**RNF9** Se usará un gestor de base de datos relacional.

# **Mapa conceptual**

*Figura 3.* Mapa conceptual de requisitos funcionales y no funcinales

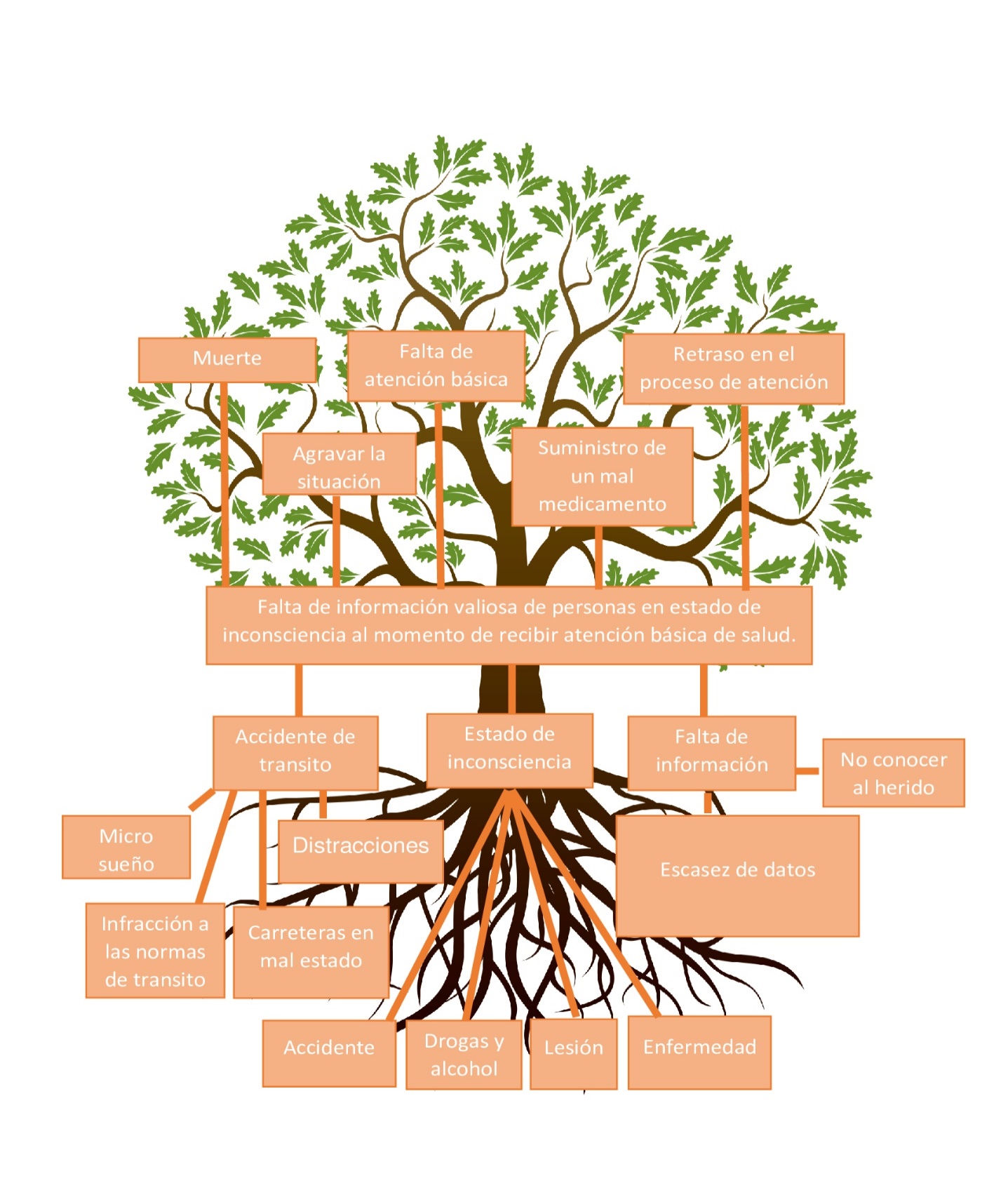


# **Mapa de procesos**



*Figura 4.* Mapa de procesos de IdHand

# **Árbol de problemas**



*Figura 5.* Árbol de problemas del proyecto IdHand

# **C:\Users\Usuario\Desktop\Mapa-mental.pngMapa mental**

*Figura 6.* Mapa mental del proyecto IdHand

# **Glosario**

**Id (**identification/ identificación): Es la acción y efecto de identificar o identificarse. La identificación está vinculada a la identidad, que es el conjunto de los rasgos propios de un sujeto o de una comunidad. Dichos rasgos caracterizan al individuo o al grupo frente a los demás.

**Hand:** Mano.

**Código QR:** Un código QR es un código de barras bidimensional cuadrada que puede almacenar los datos codificados. Al escanear un código QR utilizando el teléfono inteligente, se obtiene un acceso inmediato a su contenido.

**Código QR dinámico:** Son aquellos en los que podemos acceder a la información y modificarla a lo largo del tiempo y estos cambios no afectan al código de barras o imagen que será siempre la misma.

**Siniestros de tránsito o accidente de tránsito:** De acuerdo al artículo 2° del código Nacional de Tránsito Ley 769 del 2002, se define Accidente de tránsito como: evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en el e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o las vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

**Inconsciencia:** Estado o situación de la persona que ha perdido la consciencia o facultad de reconocer la realidad.

**Geolocalización:** La geolocalización ayuda a identificar la ubicación geográfica real de los objetos, como dispositivos móviles o cualquier terminal conectada a Internet. El término "geolocalización" se refiere tanto al proceso de localización geográfica de los objetos como a la ubicación geográfica real identificada.

# **Referencias**

* Que es Geolocalización - Definición | SendPulse. (s.f.). Recuperado 20 marzo, 2020, de <https://sendpulse.com/latam/support/glossary/geolocation>
* RAE - ASALE. (s.f.). inconsciencia | Diccionario de la lengua española. Recuperado 20 marzo, 2020, de <https://dle.rae.es/inconsciencia>
* ¿Qué es un código QR? (s.f.). Recuperado 20 marzo, 2020, de <https://www.unitag.io/es/qrcode/what-is-a-qrcode>
* Pérez Porto, J., & Merino, M. (2010). Definición de identificación — Definicion.de. Recuperado 20 marzo, 2020, de <https://definicion.de/identificacion/>
* Pérez Porto, J., & María Merino, M. (2013). Definición de prototipo — Definicion.de. Recuperado 20 marzo, 2020, de <https://definicion.de/prototipo/>
* Ministerio de transporte. (2020). Recuperado 20 marzo,2020, de <https://www.mintransporte.gov.co/preguntas-frecuentes/4/seguridad-vial---accidentes-de-transito/>
* Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2020). Recuperado 20 marzo, 2020, de <http://ansv.gov.co/observatorio/index2b89.html?op=Contenidos&sec=76&page=79>
* Códigos QR estáticos y dinámicos. Marketing online. (2016, 26 febrero). Recuperado 26 marzo, 2020, de <https://laprogramaciondehoy.com/servicio/codigos-qr-estaticos-y-dinamicos/>